

Análisis del Estado de Resultados de la industria de los Concesionarios

Profesor: Miguel Jiménez

Material de los cursos:

<https://migueljimenezg.github.io/cursos/>

Análisis de industria

G4511 - Comercio de vehículos automotores nuevos

35 compañías

Corte: 31 de diciembre de 2021

COLYONG: sin reporte de ingresos operacionales. No se incluye en el análisis.

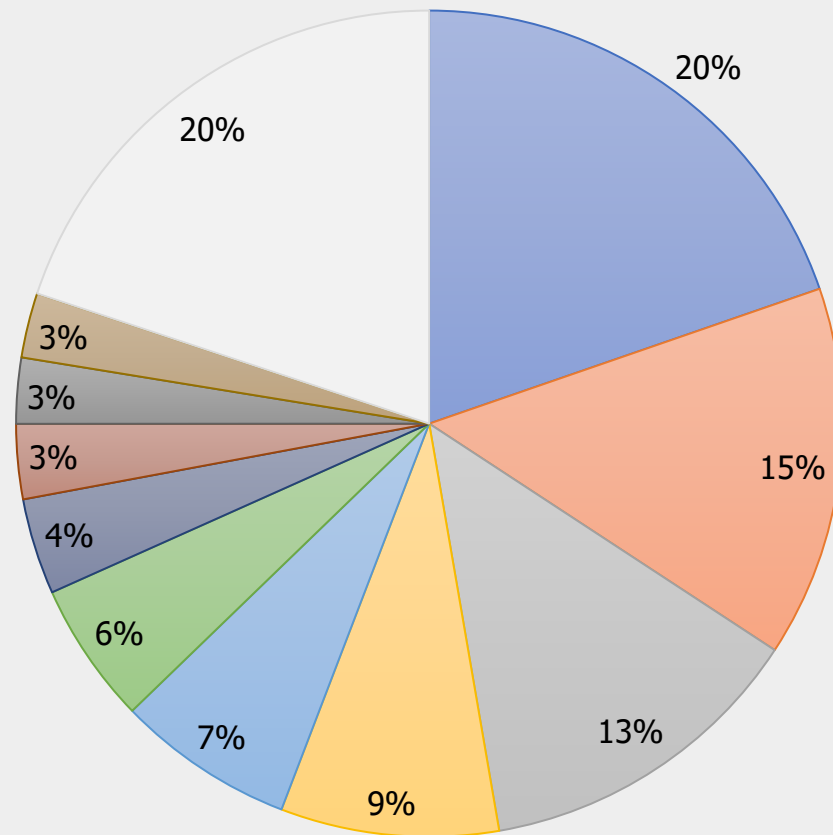
Empresas en reorganización:

- SSANGYONG
- CHINA AUTOMOTRIZ

Ventas

% ventas

El 80% de las ventas las generan 10 compañías.

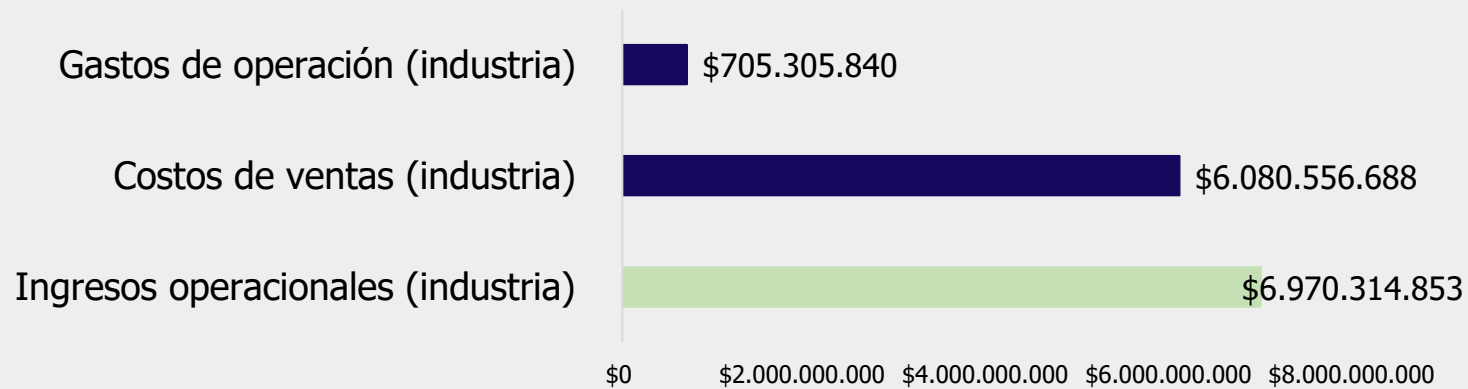
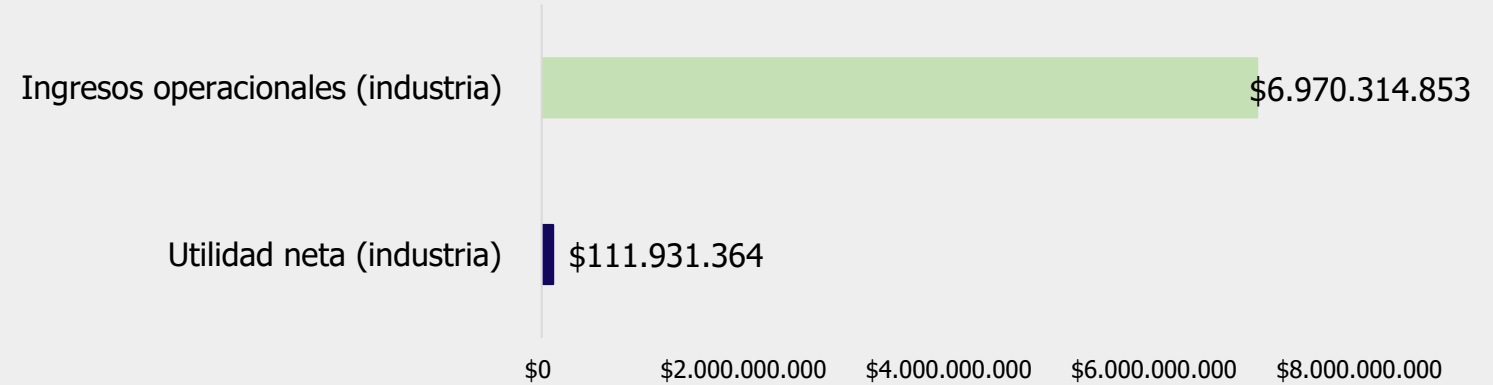


- AUTOMOTORES TOYOTA
- MAZDA
- SCANIA
- METROKIA
- DERCO
- KENWORTH DE LA MONTAÑA
- VOLVO GROUP
- DAIMLER
- NEOHYUNDAI
- VEHICULOS DEL CAMINO
- Otros

Ventas

Ventas por \$6,9 billones.

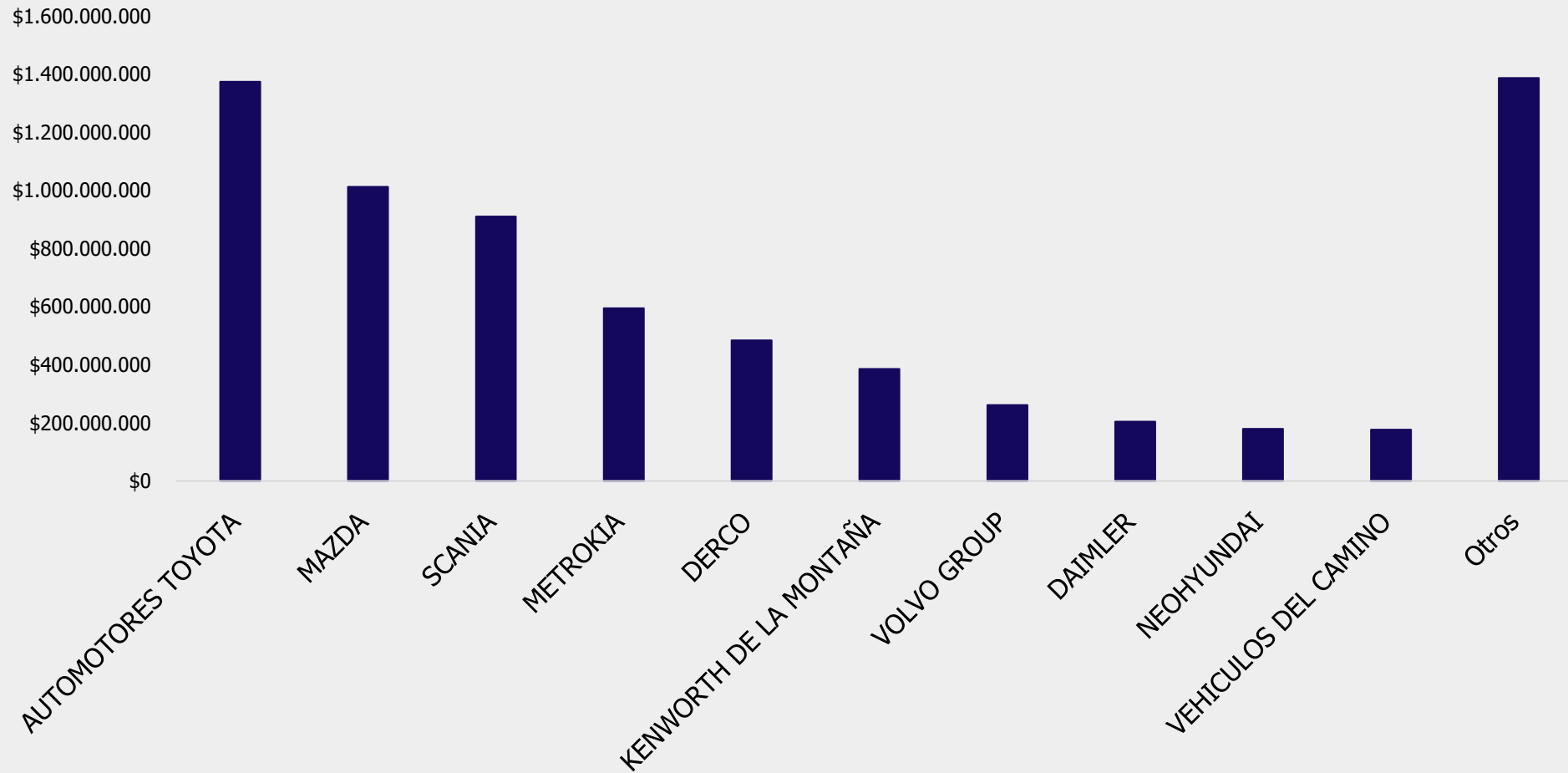
Utilidad Neta de \$111. mil millones.



Cifras en miles de COP

Ventas

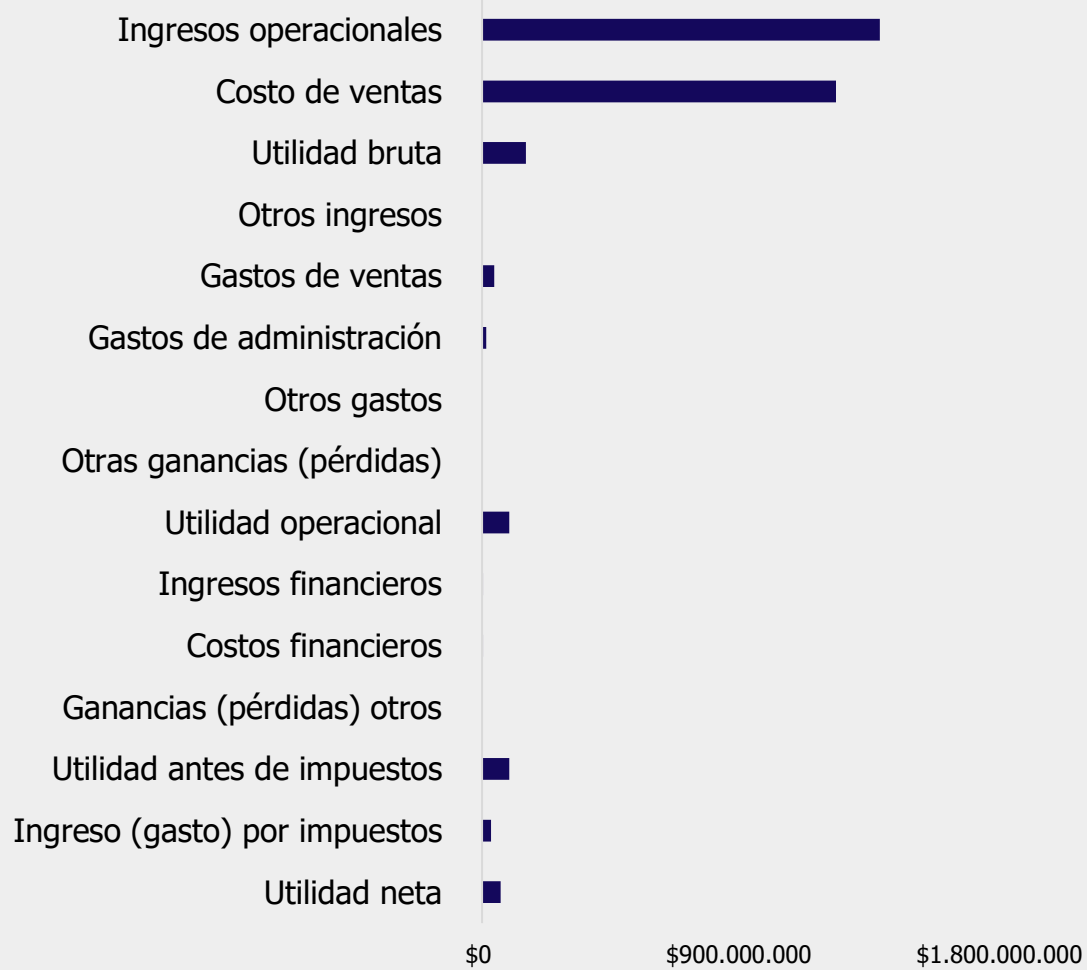
Ingresos operacionales de las 10 empresas con mayor Ingresos operacionales



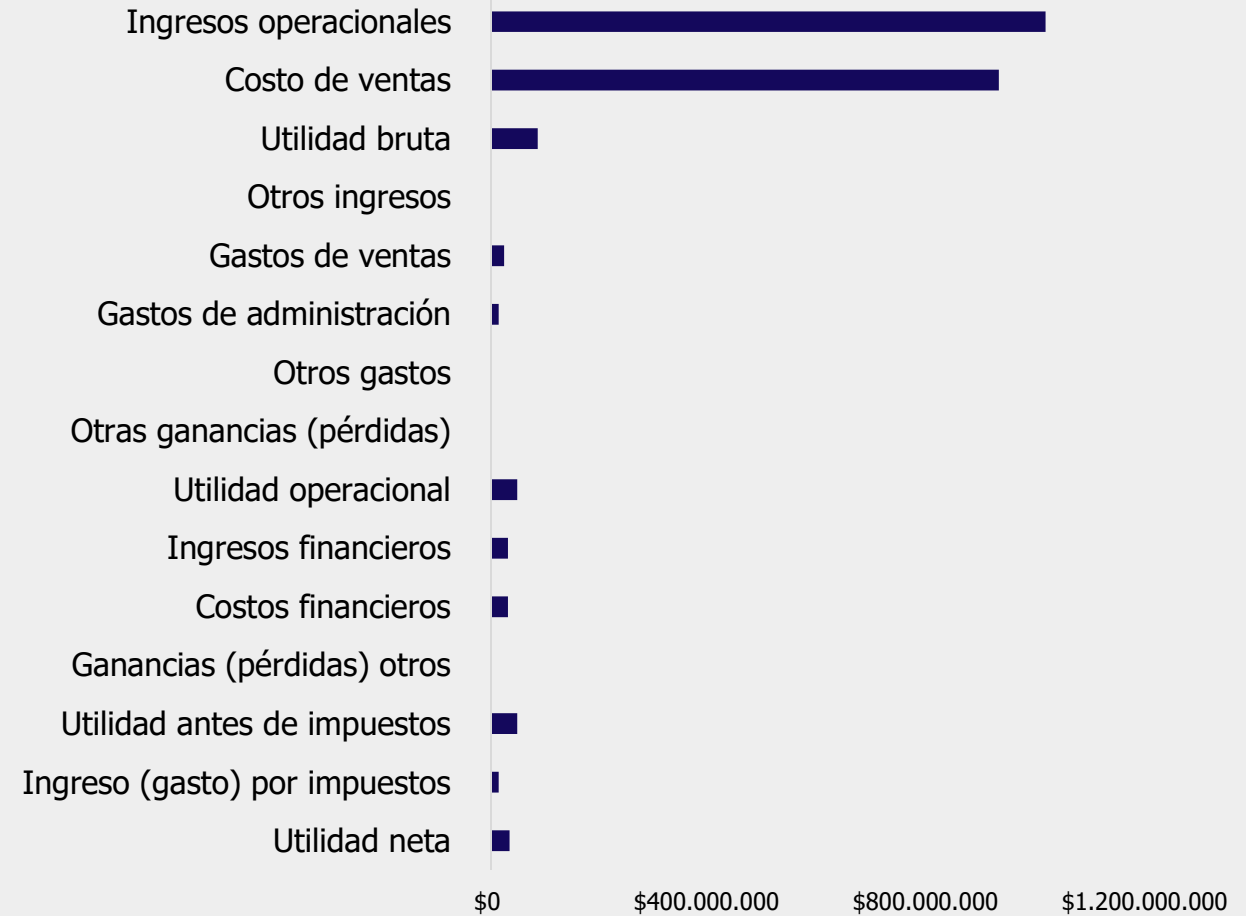
Cifras en miles de COP

Estado de Resultados

AUTOMOTORES TOYOTA

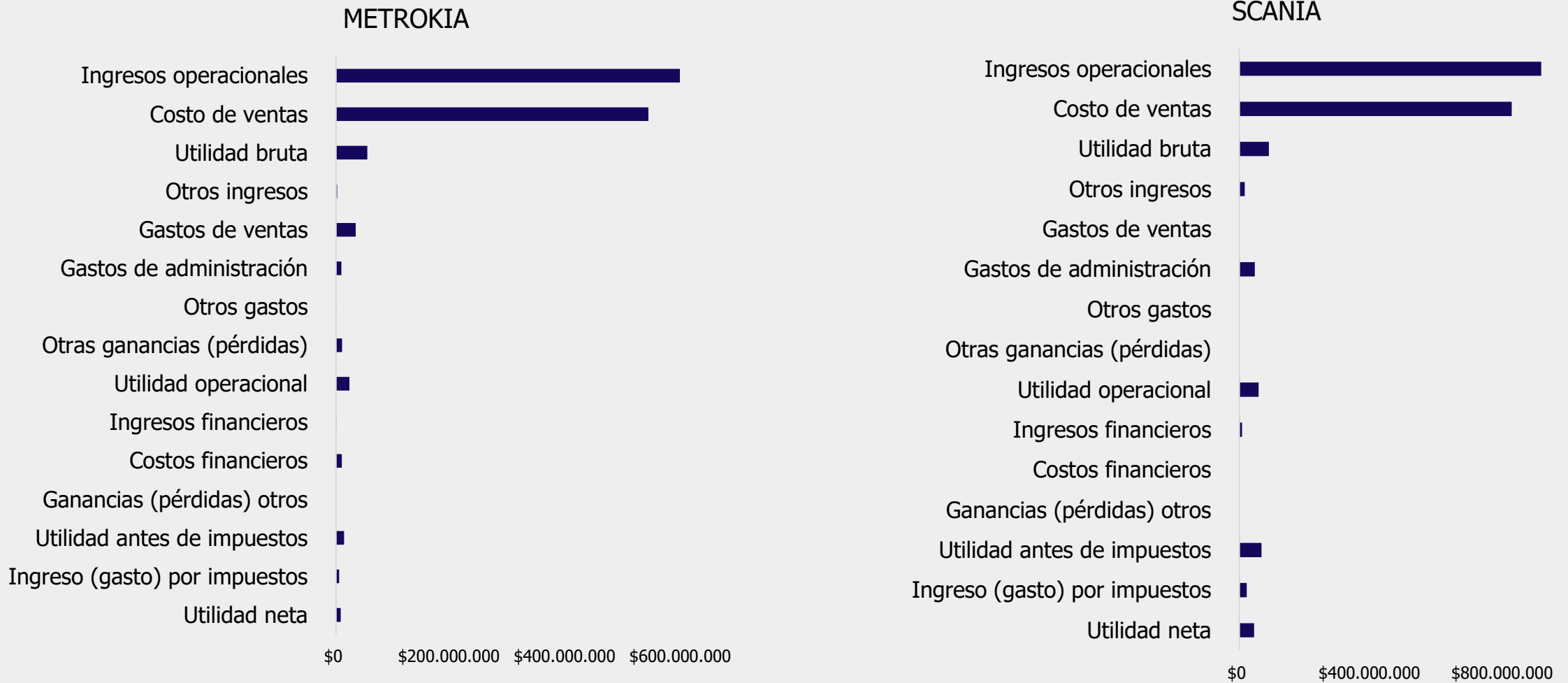


MAZDA



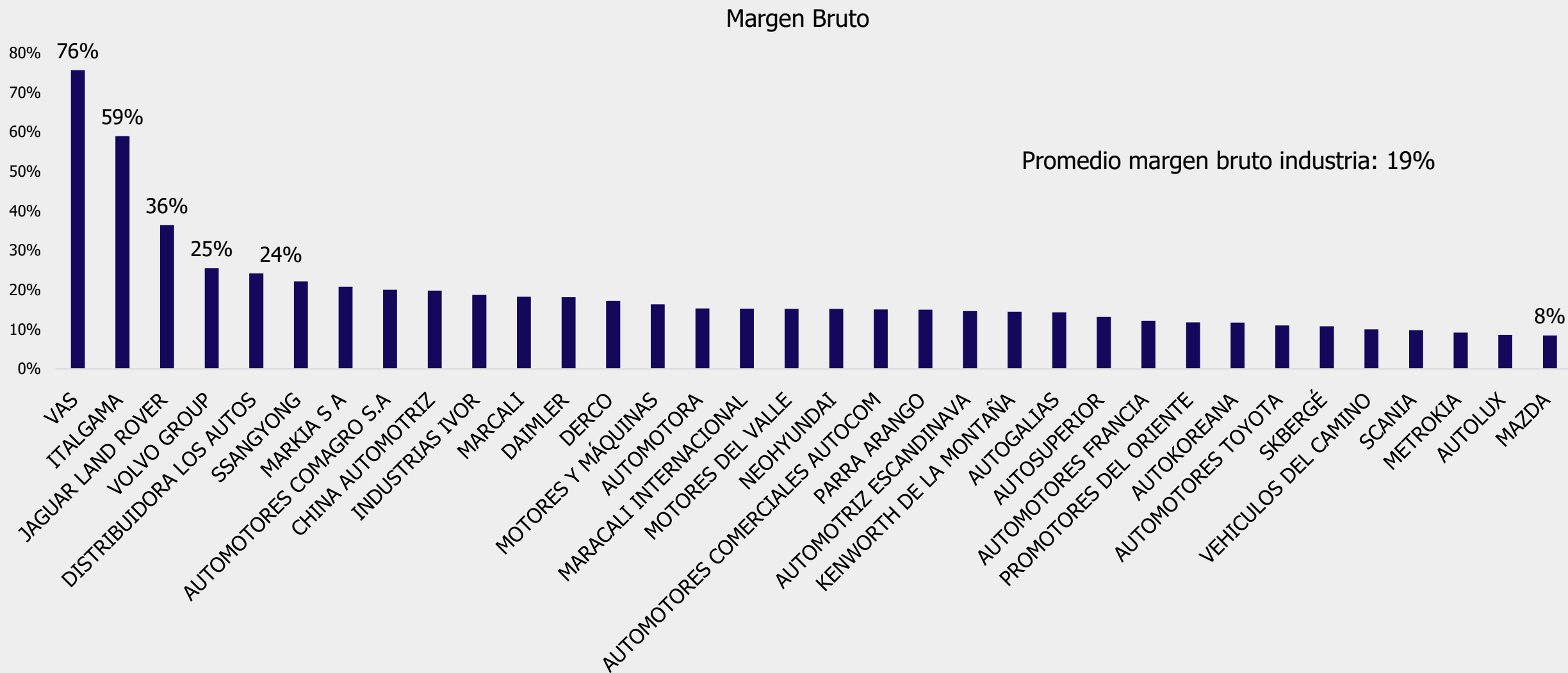
Cifras en miles de COP

Estado de Resultados



Cifras en miles de COP

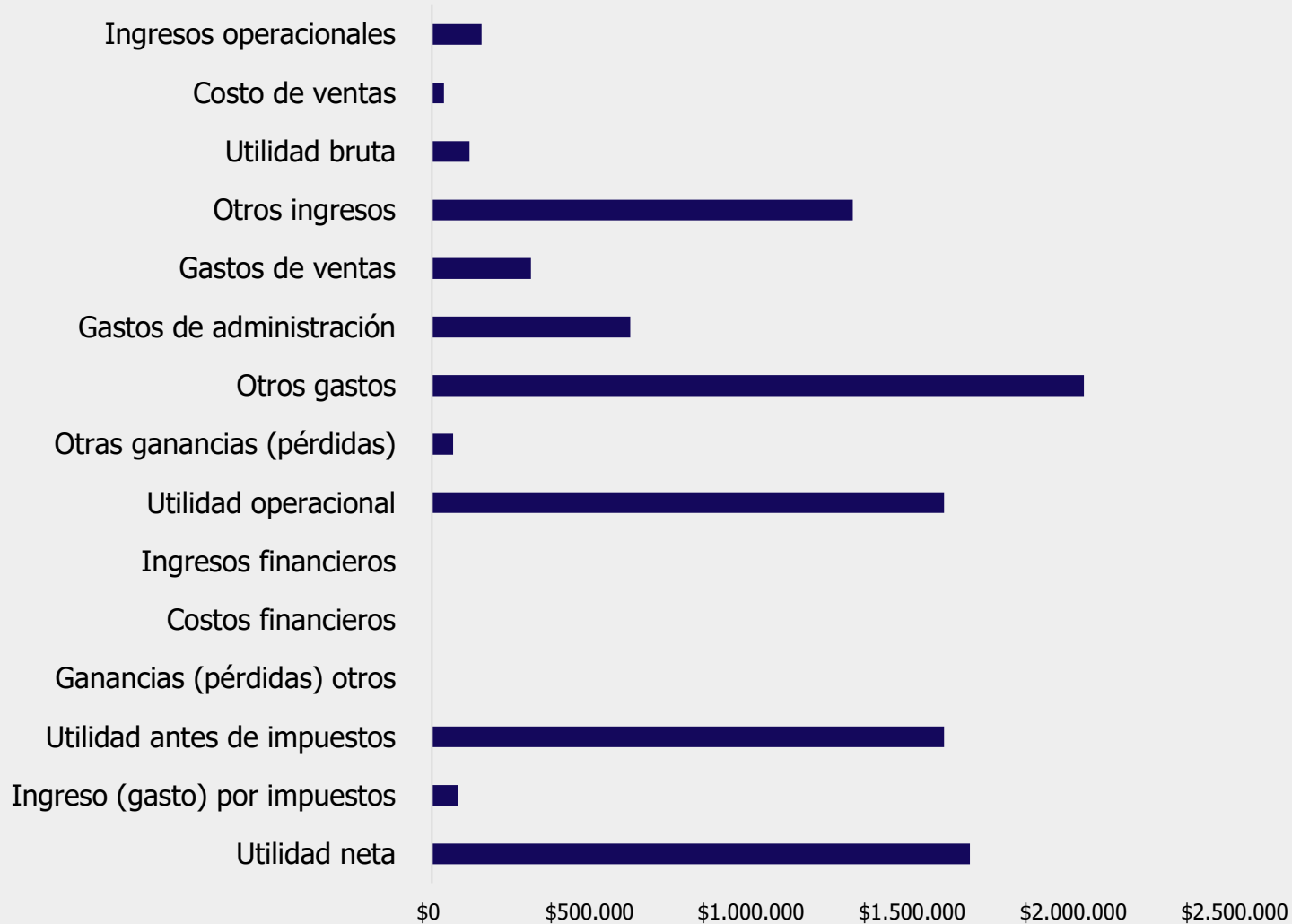
Margen Bruto



Cifras en miles de COP

Empresa VAS

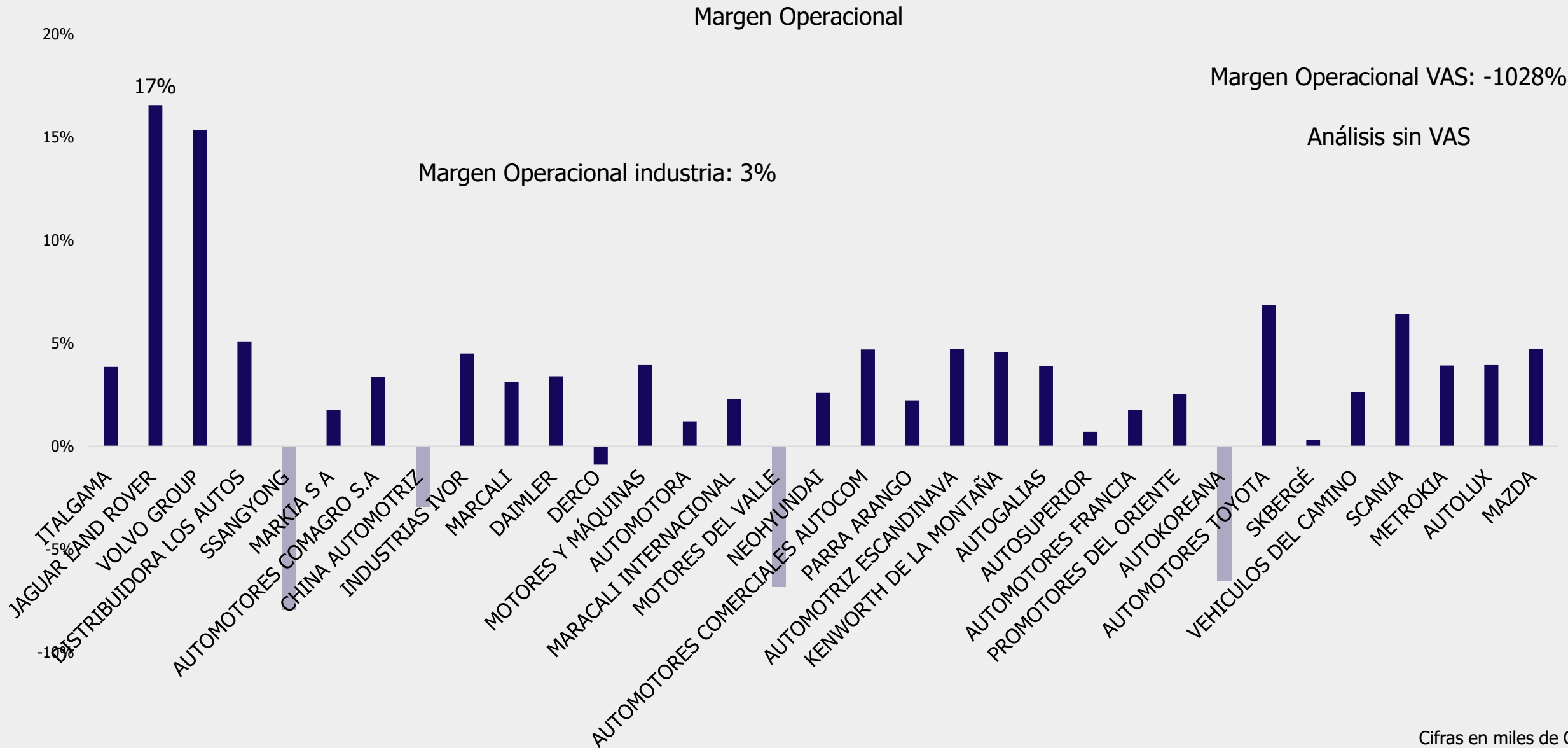
VAS COLOMBIA S.A.



VAS se excluye en los siguientes resultados.

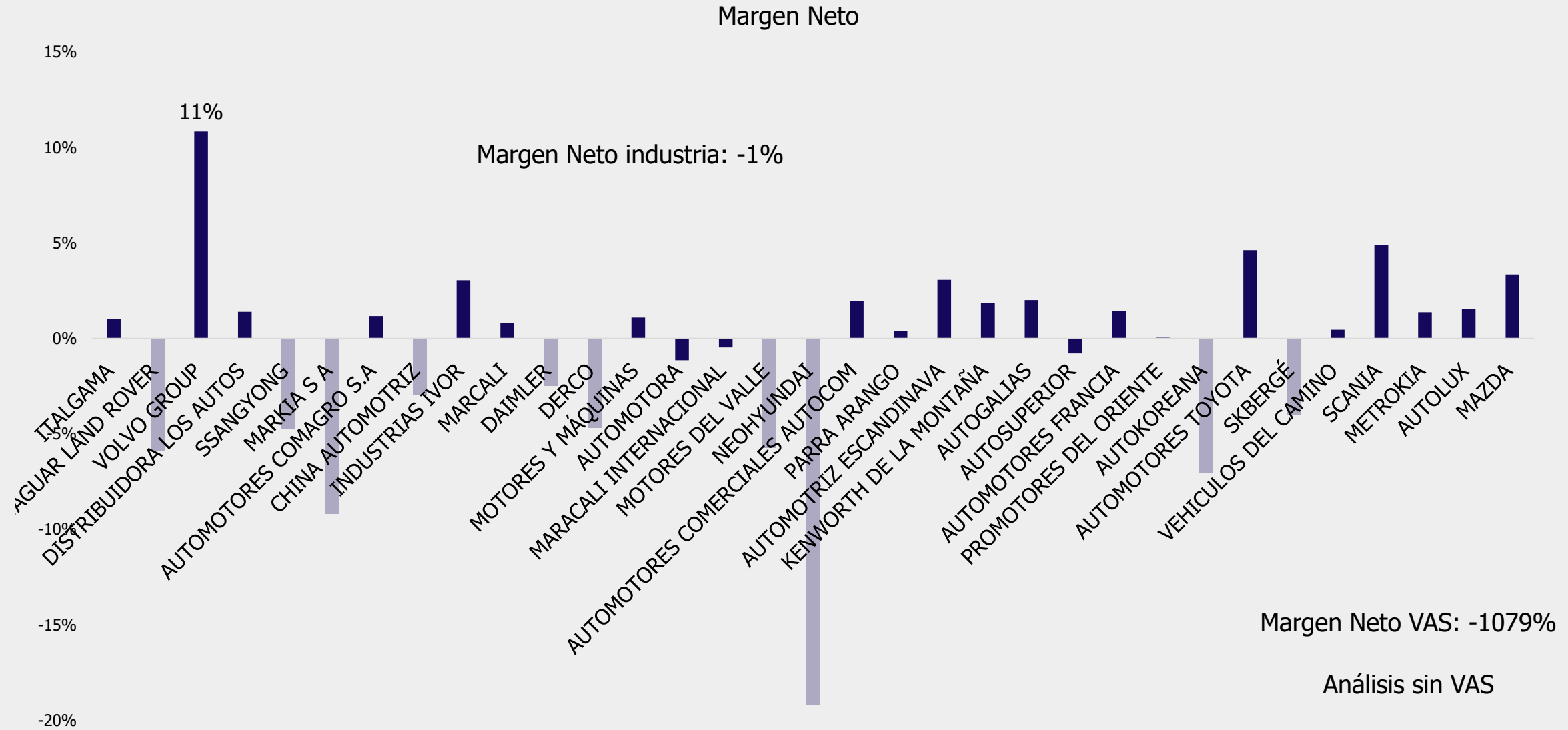
Cifras en miles de COP

Margen Operacional



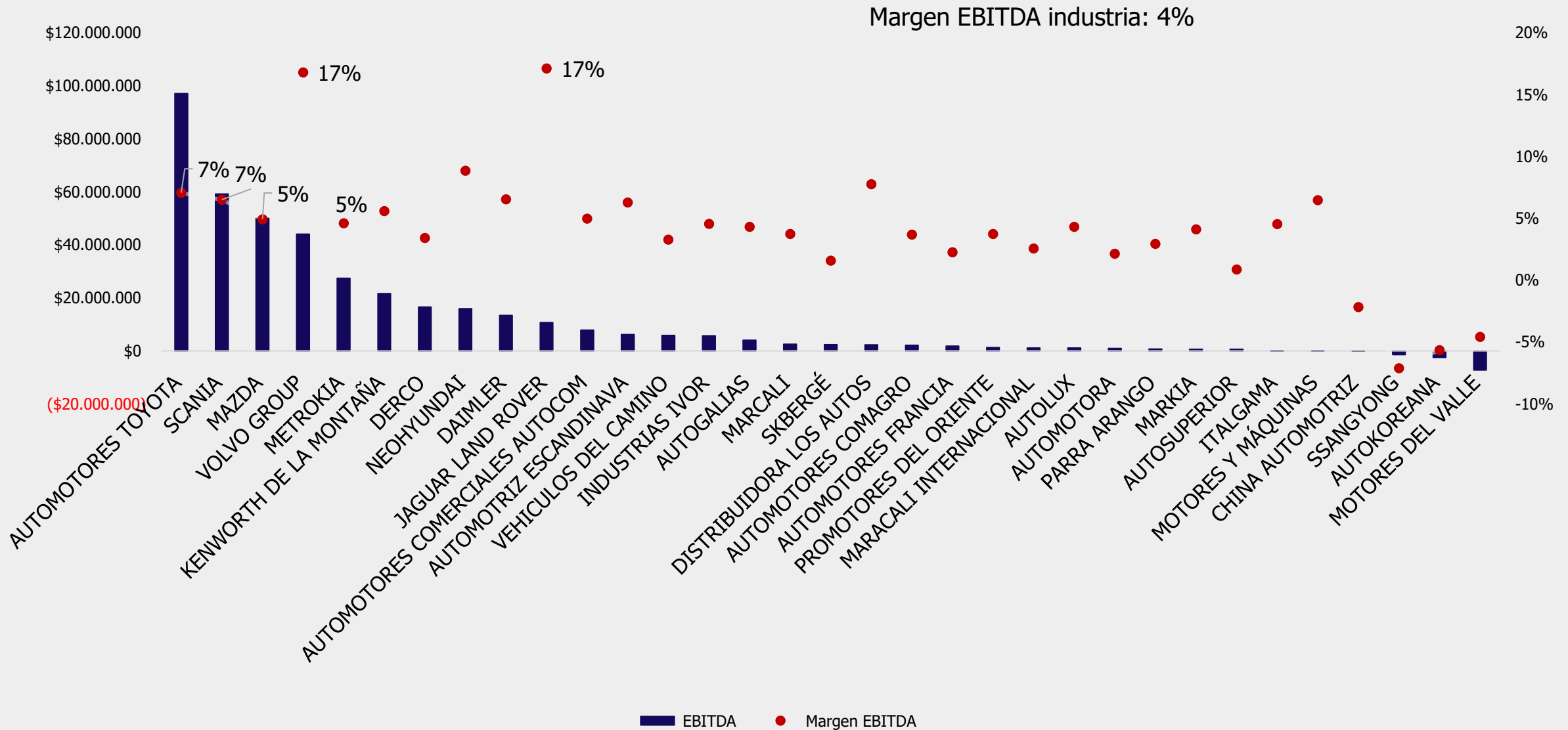
Cifras en miles de COP

Margen Neto



Cifras en miles de COP

Margen EBITDA



Cifras en miles de COP

Conclusiones

- Las compañías con mayor valor en ventas son las que tienen el margen bruto más bajo.
- El costo de ventas es la cuenta más grande del Estado de Resultados después de los ingresos operacionales.
- El margen operacional de la industria es bajo y para algunas empresas es negativo.
- El margen neto de la industria es negativo y la tercera parte de las empresas aproximadamente tienen Utilidad Neta negativa.
- El margen EBITDA de la industria es del 4% y las empresas de mayor ventas están por encima del promedio.